

## Aufbau einer öffentlichen Infrastruktur für Unbemannte Luftfahrt – BVLOS AREA

Flugplatzgesellschaft Cottbus Neuhausen mbH, 03058  
Neuhausen/Spree, Deutschland, gf@flughafen-cottbus.de

Die zunehmende Verbreitung von unbemannten Luftfahrzeugen (UAVs) und Drohnen erfordert die Schaffung und Integration einer robusten Infrastruktur, um deren sicheren und effizienten Betrieb außerhalb der Sichtweite (BVLOS) in verschiedenen Anwendungsbereichen zu gewährleisten. Eine Entsprechende Infrastruktur ist derzeit am Verkehrslandeplatz Cottbus Neuhausen und im Landkreis Spree-Neiße im Aufbau.

Die Infrastruktur für unbemannte Luftfahrt wird verschiedene Aspekte abdecken, darunter Kommunikation, Navigation, Überwachung, Flugverkehrsmanagement und Ladeeinrichtungen. Ein zentrales Element ist die Integration fortschrittlicher Kommunikationstechnologien, um Echtzeitkommunikation zwischen UAVs und Bodenstationen zu ermöglichen. Dies wird die Verwendung von 4G und 5G-Netzwerken und anderen drahtlosen Technologien umfassen, um eine zuverlässige und sichere Datenübertragung zu gewährleisten.

Zur sicheren Navigation von UAVs kommt ein Verkehrsmanagementsystem zum Einsatz, um Kollisionen zu vermeiden und eine genaue Positionsbestimmung und Integration von satellitengestützten Navigationssystemen (GNSS) zu gewährleisten.

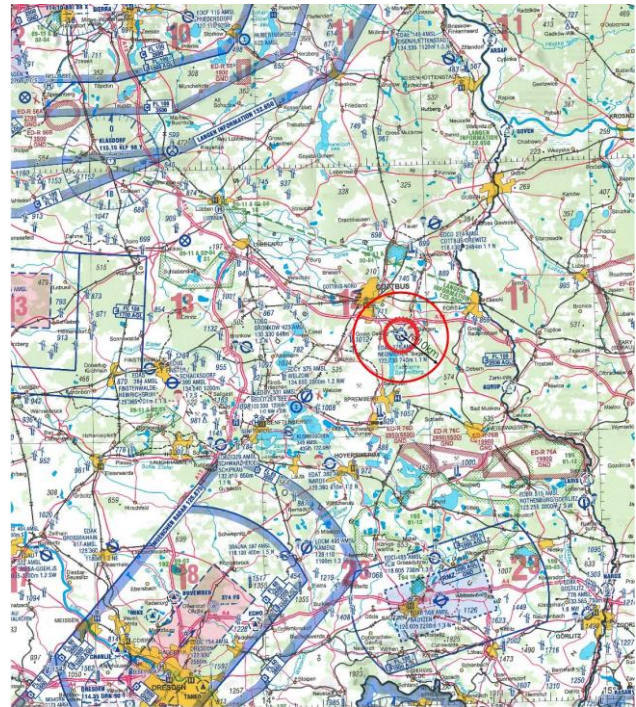
Die Entwicklung einer umfassenden Infrastruktur für unbemannte Luftfahrt ist von entscheidender Bedeutung, um das volle Potenzial dieser Technologie in Bereichen wie Logistik, Inspektion, Rettungsdienste, Forschung und Entwicklung etc. zu erschließen.

### 1.1 Ausbauschritte

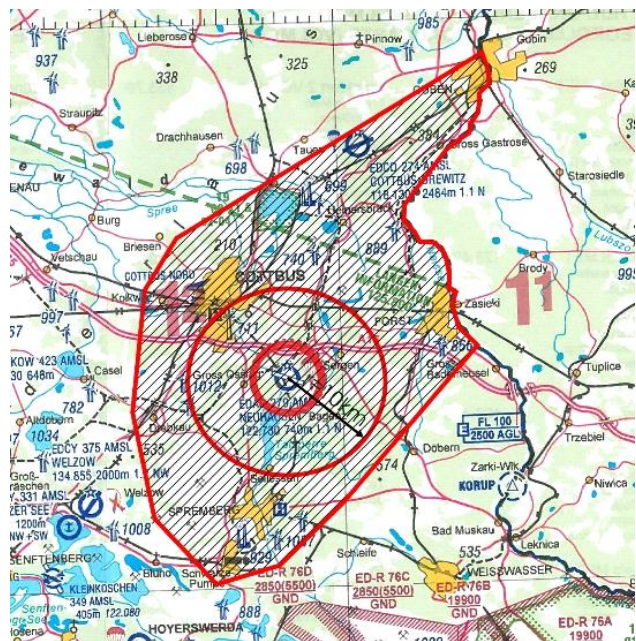
Der Aufbau der Infrastruktur erfolgt derzeit im Umkreis von 10 km um den Verkehrslandeplatz Cottbus Neuhausen (VLP).

Im weiteren wird die Ausweitung auf eine Fläche von ca. 900 km<sup>2</sup> geplant. Dazu haben die Städte Forst, Guben Spremberg, Welzow, die Gemeinde Neuhausen/Spree, die Verkehrslandeplatz Cottbus/Neuhausen mit dem Landkreis Spree-Neiße eine Kooperationsvereinbarung über die Zusammenarbeit zur Errichtung einer Infrastruktur für unbemannte Flugsysteme (UAS) außerhalb der Sicht (BVLOS) in der Lausitz – „BVLOS Area Lausitz“ geschlossen. Die Infrastruktur am VLP wird bereits 2024 nutzbar sein.

### 1.2 Ausbaubereich öffentliche Infrastruktur



**Bild 1** Umkreis 10 km um den Verkehrslandeplatz Cottbus Neuhausen<sup>[1]</sup>



**Bild 2** geplante BVLOS AREA Lausitz<sup>[1]</sup>

## 2 Bildquellen

[1] International Civil Aviation Organization (ICAO). "ICAO Karte Deutschland." 2023. Verfügbar unter [https://ais.dfs.de/pilotservice/service/aup/aup\\_edit\\_map.jsp?lang=de](https://ais.dfs.de/pilotservice/service/aup/aup_edit_map.jsp?lang=de), zuletzt abgerufen am 15. November 2023.